

V Soběšicích 29. 6. 2012

Objednatel: **MĚSTO BLANSKO**
náměstí Svobody 3
676 24 Blansko
IČO: 279 943
Vyřizuje: Ing. P. Mráček
☎ 516 775 124

Akce: **ZMĚNA ORGANIZACE DOPRAVY V CENTU MĚSTA**
(provozovna) Blansko

Investor: **MĚSTO BLANSKO**, Náměstí Svobody 3, 676 24 Blansko

Podklady:

- kartogram intenzit dopravy – říjen 1996;
- intenzity dopravy – křižovatky č. 13, 14, 17, 18 – říjen 1996;
- návrh změny organizace dopravy - situace.

Věc: Informativní zhodnocení hlukové zátěže v rámci ZMĚNY ORGANIZACE DOPRAVY V CENTU MĚSTA

Na základě předané dokumentace byl proveden informativní výpočet hlukové zátěže z dopravního provozu objektu plánovaně využívaného pro ubytování na parc. č. 2840 v k. ú. Bansko na náměstí Republiky. Informativní výpočet uvažuje se změnou organizace dopravy v centru města a vytvořením průjezdné komunikace před sledovaným objektem. Cílem výše popsané změny organizace dopravy je rozšíření pěší zóny na ulici Rožmitálova.

Tabulka č. 1: Průměrné intenzity dopravy za 24 hodin získané na základě podkladů objednatele

Silnice č.	Čís. sčítacího úseku	T	(N1)	O	M	S
-	-	280	-	3495	-	3775

Legenda značení:

- O osobní a dodávkové automobily S součet všech motorových vozidel a přívěsů
T těžká motorová vozidla a přívěsy (N1) lehká nákladní do 3t
M jednostopá motorová vozidla

Předpokládané informativní ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ hluku ve venkovním prostoru způsobené silničním provozem, byly získány pomocí výpočtu programem HLUK+ verze 8.28 profi8 (prosinec 2009). Algoritmus výpočtu vychází ze schválených „Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy“ (VÚVA Praha, červen 1991). Program HLUK+ do výpočtu zahrnuje „Novelu metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy“ (Zpravodaj MŽP ČR číslo 3/1996, Ing. J. Kozák, CSc. A RNDr. M. Liberko) a to část zabývající se algoritmem výpočtu $L_{Aeq,T}$ silniční dopravy. Používání této „Novely“ pro potřeby posuzování hluku ve venkovním prostředí bylo rovněž akceptováno dopisem hlavního hygienika České republiky čj. HEM/510-3272-13.2.9695 ze dne 21. února 1996. Původní algoritmus výpočtu je však upraven na základě „Novely metodiky výpočtu

hluku silniční dopravy 2004“ vydané Ministerstvem životního prostředí – edice PLANETA č. 2/2005.

Dle výpočtového postupu programu HLUK+ může být většina výpočtově získaných hodnot klasifikována etalonem **III. třídy přesnosti**. Nejistota výpočtu $\pm 2,0$ dB. V rámci zpracování HS nebyla provedena kalibrace výpočtového modelu na základě výsledků měření hluku silniční dopravy v řešené lokalitě.

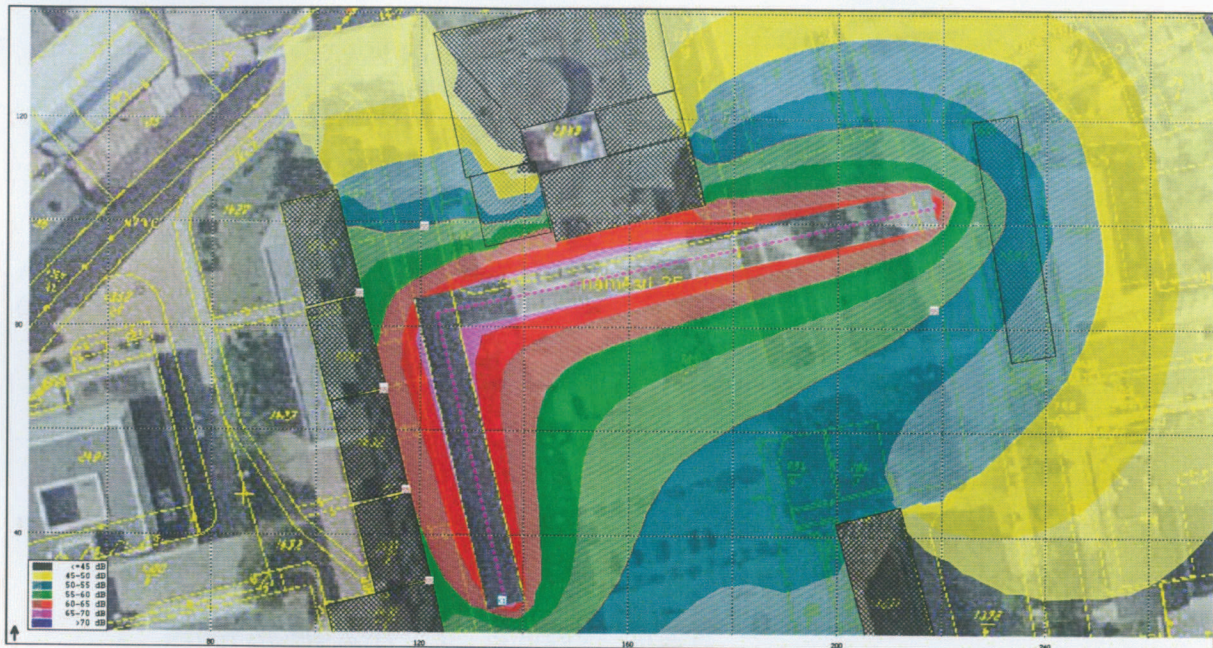
Na základě informativního výpočtu bylo zjištěno, že v rámci změny organizace dopravy, by došlo k nadlimitní hlukové zátěži sledovaného objektu a překročení hygienických limitů stanovených Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. ze dne 24. srpna 2011 “o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Ing. Pavel Berka, Ph.D.

Vedoucí laboratoře BP akustika



Denní doba – pásma hluku 6,0 m nad terénem – limitní izofona 55 dB ($v = 30 \text{ km/h}$)



Noční doba – pásma hluku 6,0 m nad terénem – limitní izofona 45 dB ($v = 30 \text{ km/h}$)

