**Zkrácená a upravená verze rozhovoru, kdy si povídali tváře projektu Senior bez nehod paní Jaroslava Obermaierová a pan Jiří Štědroň s dopravním expertem panem Romanem Budským. Řeč byla o tom, jak se postupem času mění člověk jako řidič. A také došlo na to, jak se mění naše silnice i automobily, nakolik jsou dnes lidé v silničním provozu navzájem vstřícní a co udělat pro to, abychom i na silnicích stárnuli bezpečně.**

**Roman Budský:** Budeme si povídat o dopravní nehodovosti, ale hlavně o zkušenostech nejen řidičských tváří projektu Senior bez nehod. O zkušenostech dvou umělců, které dlouhodobě velmi dobře znáte - paní Jaroslavy Obermaierové a pana Jiřího Štědroně. Budeme si povídat o tom, co se děje na našich silnicích. Oba jste dlouholetí řidiči. Jak vlastně vnímáte dění na českých silnicích ve srovnání s léty dřívějšími. Je to lepší, je to horší?

**Jaroslava Obermaierová:** Já si myslím, že to je daleko horší, než když jsem se učila řídit. Je to nějakých padesát let, doprava ale nebyla tak intenzivní. Dnes je moc aut a hlavně ve městech je to problém. Já sice pořád ještě aktivně řídím, ale když to jde, tak se nechávám vozit.

**Jiří Štědroň:** Já už se také trošku vyhýbám řízení. Bývaly doby, kdy jsem jezdil padesát tisíc kilometrů měsíčně. Takže řízení už mám nad hlavu a hlavně jenom ve vzpomínkách. Ale myslím si, že skutečně je to podstatně jiné, než když jsme jezdili my.

**Roman Budský:** Automobilů přibylo, jezdí se více, silnice jsou plné, rozhodně asi nejsou v optimálním stavu. Stav infrastruktury je dlouhodobě kritizovaný. Já si myslím, že po zásluze. Ale co třeba řidiči nebo další účastníci silničního provozu? Jsou ti lidé jiní? Chovají se k sobě lépe, nebo hůře?

**Jiří Štědroň:** Nerad bych to nějak generalizoval, ale samozřejmě, že zásluhou všech těch okolností, co jste jmenoval, jsou lidé nervóznější, spěchají, tlačí se jeden na druhého víc a víc. Ale myslím si, že lidé jsou pořád stejní, hodní i zlí.

**Jaroslava Obermaierová:** Jiří má pravdu, ale podle mě se zhoršilo chování na silnicích. Příklad? Já jsem třeba jednou jela na padesátce předpisově padesát a předjela mě slečna, která na mě dělala příšerné posunky, protože sem jí překážela. Mimochodem, já jsem tam jela těch padesát, protože jsem tam předtím dostala pokutu.

**Roman Budský:** Samozřejmě máte bohaté řidičské zkušenosti. Ale vzpomenete si vůbec na svoje první auto? Ona ta auta byla přece jen trochu jiná než dnes, žádné asistenční systémy, žádné posilovače. Všechno bylo takové bezprostřední…

**Jiří Štědroň:** Já měl veterána, aerovku, pořád jsem něco opravoval. Takže to bylo moje první auto a už tehdy to byl veterán. Pak jsem už měl embéčko.

**Roman Budský:** Auta byla poruchovější a navíc neměla žádné asistenční systémy.

**Jiří Štědroň:** Tak to jsme ještě řadili s meziplynem, nerozlišovali jsme zimní a letní gumy. Jezdilo se opatrněji, ale taky to šlo.

**Jaroslava Obermaierová:** Já jsem měla žigulíka, teď mám maličkou Škodu Citigo. Stačí mi, protože v ní bývám většinou sama. A já ráda řídím a ráda řadím, mě automat nebaví. Mimochodem ten žigulík byl bezvadný. Když mi na dálnici vběhl do cesty kanec, tak jsem to přežila já jen s malou modřinkou na koleně a žigulík mě jen trochu ohnutý blatníček. A on to přežil i ten divočák, ale oni ho pak dostřelili.

**Jiří Štědroň:** Já mám teď yettiho. Výhodou je už jen to, že se v něm sedí výš. Lépe se do takového auta nastupuje.

**Roman Budský:** Dnes už jsou nová auta velmi spolehlivá, minimálně poruchová. Řidiči mnohdy nevědí, kde se dolévá motorový olej či chladicí kapalina. Nová auta jsou k řidičům přátelštější, i k těm dřívějšího data narození. Auta se nám mění, jsou stále dokonalejší, sofistikovanější. Ale jak se mění postupem věku řidiči? Každý začíná jako mladý, bujarý, všechno vidí, všechno slyší, všechno zná, na všechno okamžitě reaguje. A s postupujícím věkem?

**Jaroslava Obermaierová:** Když jsem začínala řídit, jeden dobrý kamarád mi řekl, abych si nemyslela, že hned po autoškole umím opravdu řídit. Řekl mi, abych byla opatrná hlavně během prvních čtyř pěti let. No asi měl pravdu, protože jsem měla takové ty drobné ťukance, mívala jsem problémy s parkováním. Ale jednu věc musím říct, že čím jsem starší, tím jsem opatrnější.

**Jiří Štědroň:** Určitě je to i těmi zkušenostmi. Starší člověk jezdí opatrněji a počítá i s chybami druhých.

**Roman Budský:** Starší šofér je řidičsky i lidsky zkušenější, počítá s chybami druhých, na řadu věcí se dívá s  nadhledem, nenechá se jen tak vytočit. Na cestu vyráží včas časovou rezervou. A co dálkové cesty? Dnes se běžně jezdí autem do Španělska, na jih Itálie, do Chorvatska. Řada šoférů se chlubí, že to zvládli na jeden zátah. Myslíte si, že to je rozumná taktika?

**Jaroslava Obermaierová:** Já si myslím, že to je naprosto nerozumné. Člověk si přece musí po určité době odpočinout. Udělat si zastávku a třeba si hned také prohlédnout nějaké zajímavé místo. Vždyť je to vlastně příjemné, pojmout takovou prohlídku jako součást dovolené.

**Jiří Štědroň:** Já jako začátečník vyrazil na dálkovou cestu stylem start-stop a už bych to nikdy neudělal, to si člověk musí prožít. Dojel jsem do Splitu úplně mrtvý a rodina byla naprosto splavená.

**Roman Budský:** Rozumné je rozdělit si dálkovou cestu na úseky, každé dvě či dvě a půl hodiny si dát pauzu, kávičku, trošku si prohlédnout okolí, projít se. Trasu plánovat s ohledem na svoje schopnosti, brát ohled i na spolujezdce. Bavili jsme o řidičích, ale co chodci? Jak je vnímáte jako řidiči a naopak jak jako chodci vnímáte řidiče? Jsou k chodcům oškliví, nebo naopak jsou chodci lehkomyslní?

**Jiří Štědroň:** Pořád je hodně řidičů, kteří se k chodcům chovají agresivně. Ovšem přibývá těch, kteří jezdí jako v Německu a skutečně dávají všem přednost. Já si myslím, že to je cíl, takhle by to mělo vypadat, ale vždy tomu tak není.

**Jaroslava Obermaierová:** Když vidím přechod, dávám přednost. Když vidím starší paní či dědu s hůlkou, no tak je samozřejmě pustím. Ale pak jdou třeba mladí lidé, mají v uších sluchátka, vůbec se nevšímají provozu, povídají si a jdou, co noha nohu mine. A to je docela bezohledné.

**Roman Budský:** Možná překvapivé zjištění je, že dlouhodobě celá čtvrtina chodců, kteří zemřou na silnicích, umírá na zebře, na přechodu pro chodce. Chodci by se rozhodně měli před vstupem na zebru pořádně rozhlédnout a zvážit, nakolik je reálné, že řidič s ohledem na vzdálenost od přechodu a rychlost jízdy stihne zastavit či zpomalit. A zapomenout na nebezpečný mýtus o tzv. absolutní přednosti chodců. Na druhou stranu šoféři musí pamatovat, že chodce na zebře nesmějí nejen ohrozit, ale dokonce ani omezit. Pojďme si ještě něco říct o cyklistech. Řada motoristů říká, že jsou nebezpeční, jejich chování často nevyzpytatelné, jezdí bez světel i bez odrazek.

**Jaroslava Obermaierová:** Já když vidím cyklistu, tak dávám dvojnásobně pozor. Často mě udivují, že se vypraví do hustého provozu.

**Jiří Štědroň:** Ono je to všechno o vzájemné ohleduplnosti a porozumění. Pamatuji si, že v Japonsku cyklisté běžně jezdí po narvaných chodnících, a přesto se nikomu nic nestane, Vzájemně si cyklisté i chodci vyjdou vstříc. Jenom když je někde nějaké zúžení, tak tam stojí policista a nechá bicyklistu sesednout z kola. Prostě všichni koexistují tak nějak v klidu. **Roman Budský:** Ano, vzájemná ohleduplnost a zdvořilost. U nás často cyklisté jezdí po chodnících, ačkoliv se to nesmí, jedou rychle, chodce nevnímají. Navíc si mnohdy vůbec neuvědomí, že chodec, který jde stejným směrem, ho nevidí, může udělat nějaký nečekaný úkrok a může z toho být docela vážný úraz. Paní Obermaierová zmínila, že když vidí cyklistu, je opatrná. V některých státech, jako jsou třeba Belgie nebo Francie, je stanoveno přímo zákonem, jaký je minimální odstup od cyklisty, když ho předjíždíme automobilem. Ve Francii je to ve městech alespoň jeden metr, mimo města ještě o půl metru více. Tak mě napadlo, jak často jezdíte hromadnou dopravou?

**Jaroslava Obermaierová:** Někdy využívám městský autobus, protože nerada jedu do centra, kde pracuji, autem. Je totiž problém zaparkovat. Tramvaje moc ráda nemám, ale musím přiznat, že jsou někdy rychlejší a praktičtější než jízda autem.

**Jiří Štědroň:** Já používám takřka výhradně městskou hromadnou dopravu. Mám bydliště i divadlo, ve kterém nejčastěji hraji, na stanicích metra. A pokud jedu po Praze někam jinam, opravdu volím raději tramvaj. Je to lepší než nějaké složité parkování.

**Roman Budský:** Blížíme se k závěru. Možná by bylo dobré se zeptat, jak jste se s postupujícím časem změnili jako řidiči. Co třeba pohled na takové ty nedostatky ostatních účastníků silničního provozu? Když je člověk mladý, tak mu leccos vadí a leckomu chce poradit, říct svůj názor. S postupem času už se na život – a nejen na silnicích - určitě díváte s nadhledem. Co se vlastně mění v řidiči, který se blíží do seniorského věku. Říká se, že řidiči senioři jsou například pomalejší, ale na druhou stranu jsou zodpovědnější, nechtějí ublížit, raději se třikrát podívají, než provedou nějaký složitější manévr.

**Jaroslava Obermaierová:** Já mám jedno heslo – pospíchej pomalu. A toho se držím. A vlastně tomu tak bylo, i když jsem byla mladší.

**Jiří Štědroň:** No já tvrdím totéž, ale prostě člověk je člověk a řidič v jednom, čili jak zraje jako člověk, tak zraje i jako řidič. Nad řadou věcí často mávne rukou.

**Roman Budský:** Co byste vzkázali svým vrstevníkům - chodcům, řidičům i cyklistům?

**Jaroslava Obermaierová i Jiří Štědroň:** Prostě se chovejte slušně a hlavně - stárněte bezpečně!

**Roman Budský:** A to byla poslední otázka, poslední odpověď. Já vám oběma velice děkuji za to, že jste přijali pozvání do diskuze. Co říci závěrem? Chování na silnici, to je otázka nejenom pravidel psaných, ale i těch nepsaných. Silnice je totiž společenské prostředí a i tam platí základní pravidla etiky a etikety. Záleží jenom na nás, jak se budeme k sobě v silničním provozu chovat a nakolik budou naše silnice bezpečné.

Pražské Divadlo Na Maninách 25. října 2018