

Zámek

www.blansko.cz

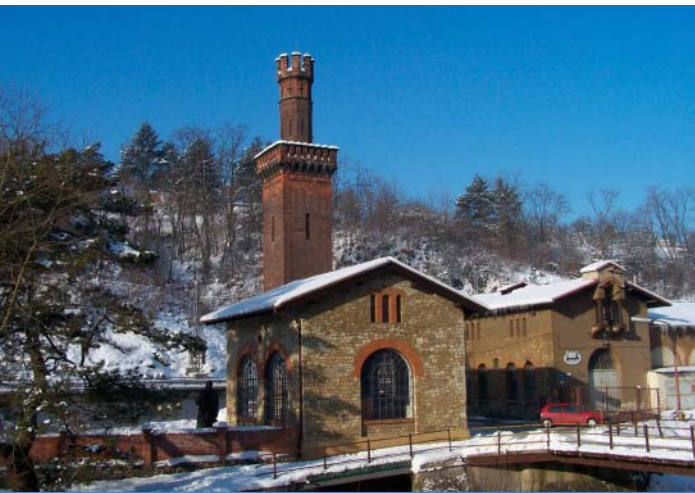


Původní objekt Ježkovy továrny získal současnou podobu v letech 1910–1911. Je vystavěn v tzv. windsorském stylu po vzoru malebného záměčku Miramare v italském Terstu. Veřejnosti není přístupný.

Hut' Klamovka

www.blansko.cz

Poslední zachovaná hut' železáren z 19. století. Byla založena roku 1855 a nazvána podle Augusty Salmové, provdané za hraběte Jindřicha Clam-Martiniče. V provozu byla v letech 1857–1893. Výroba se až do 20. let minulého století orientovala na komerční litinu. Budova není přístupná veřejnosti.



MOBILNÍ APLIKACE TURISTICKÝ PRŮVODCE MĚSTEM BLANSKO

- interaktivní mapa města
- turistické zajímavosti
- praktické informace
- anglická a německá verze



STÁHNĚTE SI PRŮVODCE DO SVĚHO MOBILU ZDARMA!



Blanenská informační kancelář „Blanka“
Rožmitálova 6, 678 01 Blansko
tel.: 516 410 470, 516 775 185
infocentrum@blansko.cz
www.blansko.cz, www.blanensko.cz

jihomoravský kraj

Podpořeno Jihomoravským krajem

MĚSTO
BLANSKO

KAM V BLANSKU?

Zámek Blansko a Muzeum Blanenska
www.muzeum-blanenska.cz



Renesanční zámek je v současnosti sídlem Muzea Blanenska. Zámek vznikl postupnými přestavbami gotické tvrze, dnes jeho vnitřní nádvoří obklopuje arkádový ohoz. V zámeckých historických interiérech najdete několik salonů s dřevěnými kazetovými stropy. Zámek v minulosti patřil rodu Gellhornů a následně Salmům, kteří ho využívali jako své letní sídlo. Pobývala zde řada významných osobností (lékař a archeolog Jindřich Wankel, spisovatel Ferdinand von Saar nebo Karolina Meineke).

Muzejní expozice se zaměřují na regionální historii. Za zmínku stojí především nově zrekonstruované expozice blanenské umělecké litiny a archeologická expozice Cesta do pravěku Blanenska. Můžete se zde také seznámit s hrady v okolí Blanska a objeviteli Moravského krasu. Muzeum nabízí také interaktivní expozice a prohlídkové trasy pro rodiny s dětmi.

Kostel sv. Martina

www.farnostblansko.cz

Blanenská farnost s kostelem sv. Martina patří mezi nejstarší na Moravě. První historická zpráva pochází z roku 1136 z Letopisu kanovníka Vyšehradského. Barokní podobu dostal kostel v letech 1672–1691. Ve věži kostela se nachází zvon Poledník, který pochází z počátku 13. století a patří mezi nejstarší zvony na Moravě. V kostele se nachází hrobka Rožmitálů a Gellhornů a v těsné blízkosti kostela památník a rozárium Karoliny Meineke, první ženy anglického krále Viléma IV., která zemřela zde v Blansku. Ve zvonovém patře kostela je otevřena vyhlídka na město.

Dřevěný kostelík

www.drevenykostelik.cz

Je jedním ze šesti dřevěných kostelíků převezaných do naší republiky z Podkarpatské Rusi. Pochází z Nižného Seliště, je postaven ve stylu rusínské gotiky a zasvěcen sv. Paraskevě. Jeho stavba byla zahájena v roce 1601, dokončena v roce 1641 a do Blanska byl vlakem převezen v roce 1936, kde byl během tří měsíců znovu sestaven. Stavbě dominuje štíhlá čtyřboká věž se čtyřmi nárožními věžičkami, interiér kostelíka zdobí původní pravoslavné ikony.



Kostel sv. Martina



Dřevěný kostelík

Památník selství

www.blansko.cz



Netradiční forma připomínky selských statků, které stávaly v místech dnešního náměstí Svobody. Památník tvoří bronzová plastika hřibat, reliéfní pamětní deska znázorňující císařskou orbu Josefa II. a symbolické podkovy s názvy tří zaniklých selských statků, které jsou zasazeny v dlažbě náměstí.

Radnice

www.blansko.cz

Radnice pochází z roku 1885. Současnou podobu získala v roce 1904, kdy byla dostavěna věž s hodinami.



Ježkův most

www.kolejova.cz

Starý nýtovaný železniční most byl původně postavený přes řeku Berounku na trati Praha–Plzeň. V roce 1911 byl převezen do Blanska a používán firmou K. & R. Ježek jako vlečkový most přes Svitavu. Jako technická památka byl v roce 2009 při úpravách koryta řeky snesen na sousední pozemek.



Zahradní LGB železnice

<https://1-blanenska-lgb-zeleznice.webnode.cz>



Model zahradní železnice a malého městečka je postaven v měřítku 1 : 22,5. V městečku najdete kromě vlakového nádraží také lanovou dráhu a domky, z nichž některé byly vyrobeny podle skutečné předlohy. Na dráze o délce 30 m uvidíte jezdit dvě parní vlakové soupravy s 5 vagony. Železnice bývá v provozu v letních měsících o víkendech za příznivého počasí.

