



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

PCR06ETRpo101599329

Odbor služby dopravní policie



Č.j.: KRPB-12378-2/ČJ-2025-0600DP-TICH

Brno 27. ledna 2025

Počet listů: 2

Příloha: 1/el. soubor

Městská policie Blansko  
Sadová 149/2  
**678 01 Blansko**

## Úsekové měření rychlosti vozidel – Lažany – stanovisko

Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje (dále jen „OSDP KŘP JmK“) byla doručena žádost o určení místa úsekového měření rychlosti v obci Lažany na silnici I. třídy č. 43, v kontextu ustanovení § 79a zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“). V dané věci z naší strany v minulosti proběhlo místní šetření i jednání mj. se zástupci samosprávy a města Blanska, kdy byl tento záměr kontroly dodržování nejvyšší dovolené rychlosti z naší strany odsouhlasen a zároveň byly komunikovány stávající nedostatky v dopravním prostoru – následně bylo vydáno stanovisko č.j.: KRPB-218063-5/ČJ-2023-0600DP-TICH ze dne 29. prosince 2023.

**Policie České republiky**, ve smyslu ustanovení § 79a zákona o silničním provozu, **určuje předmětný úsek** (mezi domem č.p. 77 a domem č.p. 96) jako místo **pro úsekové obousměrné měření nejvyšší dovolené rychlosti Městskou policií Blansko**.

Cílem Policie ČR je zajištění podpory bezpečnosti silničního provozu v dotčené lokalitě, zejména bezpečnosti chodců a zmírnění negativních vlivů silničního provozu.

V následném období v souběhu s provozováním úsekového měření je nutné zajistit:

- dozor na náležitou údržbu vegetace vyskytující se například v přidruženém prostoru pozemní komunikace. Rovněž je nutné sledovat vyhovující stav dopravního značení a zařízení;
- sledování registračních značek projíždějících vozidel v rámci bezpečnosti a prevence kriminality, případné poskytnutí informací pro potřeby Policie ČR (konkrétní technické informace poskytne Odbor technické ochrany KŘP JmK –

Kounicova 24  
611 32 Brno

- dokladování dalších kroků pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu: např. řešení projektu a realizace opatření pro zlepšení rozhledů při nájezdu na silnici I. třídy č. 43 z místní komunikace v blízkosti obecního úřadu, potažmo zkrácení přechodu pro chodce v této lokalitě (v současnosti opakovaně navrhujeme svolání jednání s kompetentními osobami nad projektem Dopravně – inženýrská opatření Lažany, zpracovaným [redacted] 05/2023); odstranění reklamních panelů a zařízení (poutačů) v dopravním/přidruženém prostoru silnice I. třídy, či jeho blízkosti, které mohou narušit pozornost řidičů, posun ve věci dispoziční přestavby v oblasti zastávek veřejné hromadné dopravy na začátku obce ve směru od obce Milonice, potažmo odstranění závadového stavu možnosti nekomplikovaného objetí vozidla hodlajícího odbočit ze směru z Brna na obec Újezd u Černé Hory, což přispívá k výskytu dopravních nehod – srážek vozidel tzv. zezadu);
- provozování stávajících informačních radarů.

Zástupci OSDP KŘP JmK dlouhodobě nepreferují pouze represivní činnost ve vztahu ke spáchání dopravních přestupků. Aplikují i preventivní působení na bezpečnost a plynulost silničního provozu. V kontextu zmíněného iniciujeme projednání alespoň dočasné instalace svislých dopravních značek č. IP 31a, upozorňujících zejména na začátek úseku měření rychlosti jízdy městskou policií (eliminaci neočekávaného chování řidičů před vjetím do měřeného úseku – např. intenzivní brždění s úmyslem korekce rychlosti, aby nebyl zachycen měřícím zařízením). S tím souhlasí i zástupci Odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje, kteří jsou věcně a místně příslušní ke stanovení příslušného dopravního značení v kontextu § 77 zákona o silničním provozu.

Není přípustné, ve spojitosti ke zbytné administrativě, aby docházelo k oznamování přestupků ve vztahu k překračování rychlostního limitu vozidly IZS při výkonu jejich činnosti (předmětné by mělo být eliminováno při identifikaci daného přestupku v součinnosti se softwarovým vybavením předmětného zařízení a evidenčním systémem vozidel v ČR).

Platnost tohoto stanoviska je **do 31. ledna 2027**. V období dvou měsíců, před uplynutím této doby, lze požádat o prodloužení jeho platnosti. V rámci případného prodloužení určení tohoto místa pro kontrolu dodržování nejvyšší dovolené rychlosti budou z naší strany, i na základě dodaných podkladů, vyhodnoceny učiněné kroky ve vztahu k podpoře bezpečnosti a odstranění bezpečnostních závad v dané lokalitě, potažmo plnění našich podmínek, a to i dříve stanovených. Bude cestou zástupců Městské policie Blansko vyžadován přehled vývoje překračování nejvyšší dovolené rychlosti (alespoň počtu přestupků řešených dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 2, 3, 4 a písm. k) zákona o provozu na pozemních komunikacích, v jednotlivých měsících předchozích let. Naše stanovisko může být v průběhu jeho platnosti upraveno, například z důvodu změny dopravně bezpečnostní situace, nenaplnění dohodnutých závěrů jednání, atd.

Závěrem Vás žádám o sdělení termínu zahájení represivní formy měření nejvyšší dovolené rychlosti v uvedené lokalitě a výši rychlosti, od kterého budou z vaší strany spáchané přestupky oznamovány správnímu orgánu, s ohledem na výkon činnosti dopravní policie.

Zpracoval:



[redacted]  
vedoucí odboru  
(podepsáno elektronicky)

